

VÁŠ DOPIS ZNAČKY: -  
ZE DNE: -  
NAŠE ZNAČKA: 201/66/17

VYŘIZUJE: Ing. Michal Mechl  
TEL.: +420 605 229 044  
E-MAIL: [michal.mechl@sudop.cz](mailto:michal.mechl@sudop.cz)  
IDDS: nd9sqfy

MÍSTO / DATUM: Praha / 7. března 2017

Dle rozdělovníku:

### „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“

#### Žádost o předběžné vyjádření ke zrušení přejezdu v ev. km 1,467 (P2189)

Vážený,

v současné době zpracovává SUDOP PRAHA, a. s. přípravnou dokumentaci – dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění výše uvedené stavby (DÚR). Stávající železniční přejezd se nachází u TO Smíchov, na křížení žel. trati Praha-Smíchov - Hostivice v ev. km 1,467 s požární komunikací, vedoucí od ul. Za Ženskými domovy, podél kolejí ŽST Praha-Smíchov, obvodu seřadiště a společného nádraží, kde je tato komunikace u traťového okrsku OR ST napojena na ul. Ke Sklárně. Ve výhledovém stavu dojde k opuštění obvodu seřadiště a společného nádraží v souvislosti s následnou přípravou využití území v souladu s platným ÚP SÚ HMP s tím, že tak dojde v převážné délce ke zrušení této komunikace, která slouží zejména pro příjezd nákladních vozidel do prostor TO ze severu.

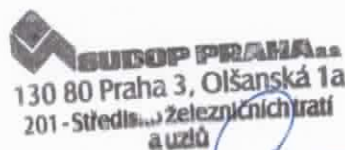
Dalším faktorem je změna konfigurace žvahovského zhlaví ŽST Praha-Smíchov ve výhledovém stavu, kdy dojde k přepojení žel. trati od Prahy-Zličína do prostoru osobního nádraží a tím přiblížení ke stávajícím kolejím TO. Z tohoto důvodu lze zabezpečit přejezd novým PZS 3SBI, to znamená pouze bez závor. Navíc dojde k rozšíření stávajícího jednokolejného přejezdu na více Kolejový.

V rámci zpracování dokumentace stavby proto navrhujeme rozšíření stávající komunikace, ul. Ke Sklárně, a to ve stávajícím staničení km 1,320 – 1,400 žel. trati Praha-Smíchov – Plzeň (v tomto místě je dnes šířka omezena z důvodu existence stávajících stožárů TV č. 91 a 92, které budou nahrazeny novými v jiné poloze, blíže ke krajní ose koleje), umožňující příjezd nákladního vozidla s návěsem k TO z jižní strany a přejezd v ev. km 1,467 zrušit bez náhrady. Samotné zrušení přejezdu se předpokládá až v rámci realizace samotné stavby.

Na základě výše uvedeného si Vás dovoluujeme požádat o předběžné vyjádření, zda s navrženým řešením souhlasíte, a to včetně zrušení přejezdu v ev. km 1,467 bez náhrady.

Za brzké vyřízení naší žádosti předem děkujeme.

S přátelským pozdravem



SUDOP PRAHA  
130 80 Praha 3, Olšanská 1a  
201 - Středisko železničních  
a uzlů

Ing. Jiří Syrový  
vedoucí střediska železničních  
tratí a uzlů

**Rozdělovník:**

Správa železniční dopravní cesty, s. o.

Oblastní ředitelství Praha

Partyzánská 24

170 00 Praha 7

[ORPHAsek@szdc.cz](mailto:ORPHAsek@szdc.cz)

[Trtikova@szdc.cz](mailto:Trtikova@szdc.cz)

České dráhy, a. s.

RSM – Regionální správa majetku pro Prahu a Středočeský kraj

Ukrajinská 304

101 00 Praha 10

[PHAsek@rsm.cd.cz](mailto:PHAsek@rsm.cd.cz)

[kluchm@rsm.cd.cz](mailto:kluchm@rsm.cd.cz)

**Na vědomí:**

Správa železniční dopravní cesty, s. o.

Stavební správa západ

Sokolovská 278

190 00 Praha 9

[SSZsek@szdc.cz](mailto:SSZsek@szdc.cz)

[VanicekP@szdc.cz](mailto:VanicekP@szdc.cz)

